



BIGUMA® - Naht

Polimerais modifikuoto bitumo pagrindu sukurti siūlių klėjai, apdorojami karštuju būdu

Naudojimas:

BIGUMA® - Naht yra siūlių klėjai, skirti ilgalaikiams sujungimams įrengti, kai asfaltbetonio mišinys klojamas juostomis „karštuju ir šaltuoju būdu“ pagal ZTV Asphalt - StB 01 ir M SNAR. *BIGUMA® - Naht* tinka ir kvalifikuotai užpildyti skersinių siūles per darbų pertraukas vykdant naujas statybas ir taikant apsaugos priemones.

Savybės:

BIGUMA® Naht yra polimerais modifikuotas karštas bitumas su priedais. *BIGUMA® - Naht* skirtas ilgalaikiam siūlių suklijavimui tiesiant asfalto dangos kelius ir atitinka atmintinės „Eismo zonų asfalto dangos sluoksnių sujungimų, siūlių, sandūrų ir kraštų formavimas“ (M SNAR) reikalavimus.

Naudojant siūlių klėjus *BIGUMA®- Naht* pagaminti sujungimai pasižymi šiomis savybėmis:

- polimerais modifikuotas bitumas užtikrina labai geras naudojimo savybes šiltu ir šaltu oru,
- be tirpiklių, todėl tausoja aplinką,
- paruoštas naudoti,
- nereikia naudoti pirminio grunto,
- itin tvirtai suklijuoja siūles,
- užtikrina didelį darbo našumą,
- siūlė itin atspari senėjimui,
- atsparus vandeniniams tirpalams, druskoms, skiestoms rūgštims ir pan.

Apdorojimo nurodymai:

BIGUMA® - Naht iki apdorojimo temperatūros atsargiai išlydomas lydymo katile su mechaniniu maišymo įtaisu ir netiesioginiu pakaitinimu bei termostatu. Temperatūrą reikia termostatiškai reguliuoti; ji turi būti nuolat kontroliuojama.

Reikia vengti *BIGUMA® - Naht* masės perkaitimo, nes dėl to bus tiesiogiai pakenkiama masei gerinti ir stabilizuoti naudojamų sintetinių medžiagų savybėms.

BIGUMA® - Naht liejama mechaniniu liejimo įtaisu. Mase padengiamas visas siūlės šonų plotas. Klėjų masės kiekis priklauso nuo asfalto dangos tipo. Reikia vengti naudoti per daug masės, nes tokiu atveju kyla siūlės perpildymo pavojus. Reikia atsižvelgti į tai, kad klojant dengiamuosius sluoksnius pirmosios juostos paviršius nebūtų užteršiamas rišikliais. Karštas asfaltbetonio mišinys gali būti klojamas netrukus po siūlės apdorojimo, kai rišiklis jau atvėšęs.

Asfalto sluoksniai susijungia, kai karštas siūlės klėjų mišinys prisilydo ir itin tvirtai sujungia sluoksnius.

Reikalavimai dėl siūlės šonų:

Siūlės plotai turi būti sausi, švarūs, apsaugoti nuo šalčio bei be alyvos ir tepalų. Reikia pašalinti birius dangos likučius.

Jau klojant masę ar sutankinant pirmąją juostą reikia suformuoti tolygų paviršių su nedideliu nuolydžiu. Tai galima padaryti naudojant kraštų nuožulnimo formavimo mašiną ir kraštų prispaudimo volelį.

Jei klojant nebuvo taikomos šios priemonės, rekomenduojama suformuoti lygų nuožulnų dar šilto asfalto sluoksniu kraštą.



Oro sąlygos:

Apdorojant *BIGUMA® - Naht*, statybinės konstrukcijos paviršiaus ir aplinkos temperatūra turi būti aukštesnė nei 5 °C. Reikia vengti vandens, lietaus ir šalčio poveikio viso apdorojimo metu.

Medžiagų sąnaudos:

BIGUMA® - Naht: apie 30 – 40 g/cm asfalto sluoksnio storis ir metras siūlės ilgio.

Apatinė ribinė vertė taikoma pjautiems kraštams, viršutinė ribinė vertė taikoma frezuotiems kraštams.

Laikymas:

Originalioje pakuotėje įpakuotos masės galiojimo trukmė mažiausiai 24 mėnesiai.

Pakuotė:

BIGUMA® - Naht pateikiamas plonos skardos pakuotėse¹⁾ (*Hobbocks*) ir transportuojamas ant vienkartinį padėklų. Atskiriamasis sluoksnis ir *Hobbocks* pakuotės forma leidžia greitai, paprastai ir saugiai išimti sandariklį iš pakuotės. Išimtus blokus galima dar su galimai prilipusiu atskiriamuoju sluoksniu dėti į lydymo įrangą.

Skardinė pakuotė: 35 kg

Valymo priemonės:

Prietaisai: benzinas arba naudojami standartiniai tirpikliai,

Esant sąlyčiui su oda: pasta rankoms plauti.

Pagrindiniai standartai:

Užpildant siūles ar vykdant kelių atnaujinimo darbus reikia laikytis šių standartų:

- ZTV - Asphalt StB 01
- M SNAR

Techniniai duomenys:

Apdorojimo temperatūra: apie 150 – 180 °C

Tankis: apie 1,27 g/cm³

Gruntas: nenaudojamas

prie 1) Dėl tuščių baltos skardos pakuočių utilizavimo reikia kreiptis į įmonę KBS, Kreislaufsystem Blechverpackungen Stahl GmbH, Düsseldorf. Pageidaujant bus pateiktas visoje Vokietijoje veikiančių KBS įmonės surinkimo punktų sąrašas.

Ši informacija apie produktą atitinka mūsų dabartinę turimą informaciją. Nurodyti duomenys yra vidutinės reikšmės esant normalioms produkto naudojimo sąlygoms. Produkto naudotojas privalo patikrinti, ar produktas tinkamas naudoti, ir ar jį galima naudoti numatytam tikslui. Mes Jums mielai patarsime, jei turėsite specifinių klausimų dėl produkto naudojimo. Galioja mūsų "Bendrosios verslo ir tiekimo sąlygos".

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG, Teinenkamp 43, D-59494 Soest,

Telefonas: +49 (0)2921/8907-0, Faksas: +49 (0)2921/8907-71, Internetinė svetainė: www.dga.de, El. paštas info@dga.de Redakcija: 01/05